

Allgemeine Angaben		MSV	
Straße	Straßenklasse und -nummer (mit Zusatzbezeichnung)	MSVRI	Bemessungsverkehrsstärke (50. höchstbelastete Stunde), Richtung I [Kfz/h]
TK/Zst.-Nr.	Zählstellen-Nummer (einschl. Blattnummer der TK 25)	bSV,RI	Bemessungsrelevanter SV-Anteil, Richtung I [%]
Richtung I	Zählabschnittsanfang	MSVRil	Bemessungsverkehrsstärke (50. höchstbelastete Stunde), Richtung II [Kfz/h]
Richtung II	Zählabschnittsende	bSV,Ril	Bemessungsrelevanter SV-Anteil, Richtung II [%]
E-Str.	Europastraße und -nummer	Zählarten	
FS / OD	FS = Freie Strecke, OD = Ortsdurchfahrt	KfzRI	Mittlerer Kfz-Stundenwert der Nachmittagszählung Richtung I [Kfz/h]
Anzahl Fahrstr.	Anzahl Fahrstreifen im Gesamtquerschnitt	- NoW15-18	- Normalwerktage 15-18 Uhr
Zabl. [km]	Zählabschnittslänge in km; ges. = Zählabschnittslänge insgesamt	- Fr15-18	- Freitage 15-18 Uhr
ges. / FS	FS = Zählabschnittslänge der Freien Strecke	- FeW15-18	- Ferienwerktage 15-18 Uhr
zust. Stelle	Kennziffer des Bauamtes/der Niederlassung bzw. der zuständigen Stelle	- So16-19	- Sonntage 16-19 Uhr
Region	Kennziffer der Streckenzugs- bzw. Flächenregion	SV	Mittlerer SV-Anteil der Nachmittagszählung Richtung I [%]
Reduk.	Art der Reduktion der Zählung (Reduktionsart 1, 2, 3 oder 4)	- NoW15-18	- Normalwerktage 15-18 Uhr
DZ	„BASl-Nummer“ der automatischen Dauerzählstelle		
Zählart	A: A-Zählstelle; AT: A-Zählstelle mit fehlendem/n Zähltag/en; Ae: A-Zählstelle, Hochrechnung mit eingeschränkter DZ-Datenbasis; Af: A-Zählstelle, Fortschreibung (Reduktionsart 4); B: B-Zählstelle; BT: B-Zählstelle mit fehlendem/n Zähltag/en; DZ: Dauerzählstelle; Dv: virtuelle DZ; De: DZ mit eingeschränkter Datenbasis; TM: Temporäre Messung; TF: Fortschreibung der VorjahresTM; TT: Temporäre Teilmessung; Te: TM, Hochrechnung mit eingeschränkter DZ-Datenbasis; S: Schätzwert; O: ohne Zählung	- Fr15-18	- Freitage 15-18 Uhr
Hinweis	Interpretationshinweis, z. B.: Verbot nachts für Durchgangsverkehr Lkw ab 7,5 t; Baustelle vom 14.04.2015 bis 19.07.2015: verringerter Verkehr	- FeW15-18	- Ferienwerktage 15-18 Uhr
Vergleich		- So16-19	- Sonntage 16-19 Uhr
2010	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke 2010 [Kfz/24h]	KfzRII	Mittlerer Kfz-Stundenwert der Nachmittagszählung Richtung II [Kfz/h]
- SV	- davon Schwerverkehr [Kfz/24h]	- NoW15-18	- Normalwerktage 15-18 Uhr
2005	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke 2005 [Kfz/24h]	- Fr15-18	- Freitage 15-18 Uhr
- SV	- davon Schwerverkehr [Kfz/24h]	- FeW15-18	- Ferienwerktage 15-18 Uhr
Verkehrsbelastung 2015		- So16-19	- Sonntage 16-19 Uhr
DTV	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h] an allen Tagen (Mo-So)	SV	Mittlerer SV-Anteil der Nachmittagszählung Richtung II [%]
- W	- an Werktagen (Mo-Sa außerhalb der Schulferien des jeweiligen Landes)	- NoW15-18	- Normalwerktage 15-18 Uhr
- U	- Urlaubswerktage (Mo-Sa innerhalb der Schulferien des jeweiligen Landes)	- Fr15-18	- Freitage 15-18 Uhr
- S	- Sonn- und Feiertage (des jeweiligen Landes)	- FeW15-18	- Ferienwerktage 15-18 Uhr
KennW	S: Schätzwert für DTVW, sonst leer	- So16-19	- Sonntage 16-19 Uhr
KennU	S: Schätzwert für DTVU, sonst leer	Tage	Anzahl aller Zähltag
KennS	S: Schätzwert für DTVS, sonst leer	- NoW	Anzahl der Normalwerktage
LV	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h]	- Fr	Anzahl der Freitage
- Rad	- Fahrrad [Fz/24h]	- FeW	Anzahl der Ferienwerktage
- Krad	- Krad: Motorisierte Zweiräder	- So	Anzahl der Sonntage
- LVm	- LVm: Pkw und Lieferwagen (auch mit Anhänger)	Lärmkennwerte	
SV	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h]	M	Mittlere stündliche Verkehrsstärke [Kfz/h]
- Bus	- Bus: Kraftomnibusse und Obusse (auch mit Anhänger)	- Tag 06-22 Uhr	im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr)
- LoA	- LoA: Lkw (einschl. Zugmaschinen) ohne Anhänger > 3,5 t zul. GG [Kfz/24h]	- Nacht 22-06 Uhr	im Zeitbereich Nacht (22-06 Uhr)
- LZ	- LZ: Lastzüge (Lkw mit mehr als 3,5 t zul. GG mit Anhänger und Sattel-Kfz)	- Day 06-18 Uhr	im Zeitbereich Day (06-18 Uhr)
Di-DoNZB	Di, Mi, Do im Normalzeitbereich (NZB 2015: 56 Wochentage bundesweit unbeeinflusst von Ferien, Feiertagen und winterlichen Witterungsbedingungen):	- Evening 18-22 Uhr	im Zeitbereich Evening (18-22 Uhr)
Kfz	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke [Kfz/24h]	p	Mittlerer Schwerververkehrsanteil an M [%]
- LV	- Leichtverkehr: Krad + LVm	- Tag 06-22 Uhr	im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr)
- SV	- Schwerverkehr: Bus + LoA + LZ	- Nacht 22-06 Uhr	im Zeitbereich Nacht (22-06 Uhr)
GL-Faktor		- Day 06-18 Uhr	im Zeitbereich Day (06-18 Uhr)
fer	Ferienverkehrsfaktor = DTVU / DTVW	- Evening 18-22 Uhr	im Zeitbereich Evening (18-22 Uhr)
bSo	Sonntagsfaktor = DTVSo,NZB / DTVDi-Do,NZB	L	Mittelungspegel Lm(25) [dB(A)]
bFr	Freitagsfaktor = DTVFr,NZB / DTVDi-Do,NZB	- Tag 06-22 Uhr	im Zeitbereich Tag (06-22 Uhr)
		- Nacht 22-06 Uhr	im Zeitbereich Nacht (22-06 Uhr)
		- Day 06-18 Uhr	im Zeitbereich Day (06-18 Uhr)
		- Evening 18-22 Uhr	im Zeitbereich Evening (18-22 Uhr)